

ROMA



Protocollo RC n. 28639/2020

MEMORIA N. 60
APPROVATA DALLA GIUNTA CAPITOLINA
NELLA SEDUTA DEL 30 OTTOBRE 2020

OGGETTO: Programmazione del calendario di date per l'attuazione del blocco totale domenicale della circolazione veicolare all'interno della ZTL "Fascia Verde" (Stagione invernale 2020-2021).

MEMORIA DI GIUNTA CAPITOLINA

Programmazione del calendario di date per l'attuazione del blocco totale domenicale della circolazione veicolare all'interno della ZTL "Fascia Verde" (Stagione invernale 2020-2021)

Premesso che

la Direttiva 2008/50/CE ha disposto che ai fini della tutela della salute umana e dell'ambiente nel suo complesso, è decisivo ridurre alla fonte le emissioni di inquinanti nonché individuare ed attuare misure efficaci di riduzione delle emissioni a livello locale, nazionale e comunitario;

contestualmente, la Direttiva attribuisce agli Stati membri l'onere di predisporre Piani per la qualità dell'aria che consentano il rispetto dei valori limite o il conseguimento dei valori obiettivo dalla stessa predefiniti, nonché Piani d'azione a breve termine da attuare nelle ipotesi in cui determinati valori inquinanti superino le soglie di allarme;

Considerato che

il Decreto legislativo 13 agosto 2010 n.155, in attuazione della Direttiva 2008/50/CE ha fissato, in ambito nazionale, i valori limite per le concentrazioni di inquinanti, i relativi livelli critici e le soglie di allarme, nonché i valori obiettivo da raggiungere mediante l'attuazione di specifici interventi a livello nazionale e locale. A tal proposito, con riferimento alle aree in cui non sono rispettati i limiti di concentrazione di inquinanti, il suddetto decreto impone, a carico delle Regioni e delle Province autonome, l'adozione di Piani contenenti misure idonee ad agire sulle principali sorgenti di emissioni che abbiano determinato il superamento dei valori limite predefiniti;

la Regione Lazio ha comunicato, con nota Prot. 380955 del 14/7/2015, acquisita dal Dipartimento Ambiente con Prot. QL 49002 del 30/07/2015, la costituzione in mora, da parte della Commissione Europea nei confronti dell'Italia, per i superamenti dei valori limite del NO₂ registrati, tra il 2010 ed il 2012, in 15 zone e agglomerati del territorio italiano, tra cui anche l'agglomerato di Roma Capitale (Procedura di infrazione 2015/2043);

la stessa Regione Lazio ha comunicato, inoltre, riguardo all'inquinante biossido di azoto, la presentazione del Ricorso proposto dalla Commissione UE contro la Repubblica Italiana per violazione degli obblighi previsti dagli artt. 13 e 23 della Direttiva 2008/50/CE con riferimento al biossido di azoto NO₂;

con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 76 del 28 ottobre 2016 (successivamente modificata con Deliberazione di Giunta Capitolina n. 95 del 18 novembre 2016) si è proceduto all'attuazione dei provvedimenti di limitazione della circolazione veicolare previsti dal nuovo P.G.T.U. (D.A.C.n.21/2015) per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico;

tra le misure adottate dall'Amministrazione Capitolina al fine di conseguire il rientro entro i limiti normativi vigenti, con particolare riferimento agli ossidi di azoto, la Delibera di Giunta n. 82 del 10 maggio 2019 prevede una limitazione della circolazione agli autoveicoli alimentati a gasolio fino ad "Euro 3" all'interno della ZTL "Anello Ferroviario";

Rilevato che

l'Amministrazione, nella propria attività di individuazione di ulteriori misure strutturali e temporanee al fine di ridurre le emissioni atmosferiche da traffico veicolare e in linea con quanto previsto nella Delibera di Giunta Capitolina, ha ritenuto opportuno indire una limitazione della circolazione dei veicoli in alcune domeniche scelte a decorrere dal mese di novembre 2020;

nel merito, appare opportuno evidenziare come una siffatta tipologia di interventi, non solo contribuisca al controllo dell'inquinamento atmosferico nel territorio capitolino, con conseguente beneficio della tutela della salute dell'interesse pubblico, soprattutto delle fasce più deboli, ma rappresenti un valido strumento di diffusione di modelli culturali alternativi che favoriscano un rapporto con il territorio più sostenibile;

le giornate scelte, sempre di domenica, sono individuate tenuto conto dei periodi potenzialmente critici per le condizioni micrometeorologiche di stabilità atmosferica e sono calendarizzate a seguito di apposita ricognizione volta all'esclusione della concomitanza di eventi di particolare interesse per la collettività, quali festività o eventi sportivi, nell'intento di procedere ad un doveroso bilanciamento degli interessi coinvolti;

Atteso che

i valori di concentrazione degli inquinanti risultano superare, in alcuni casi, i valori limite fissati dalle norme vigenti;

nel territorio di Roma Capitale il traffico veicolare costituisce una delle principali fonti di emissione di inquinanti atmosferici;

in concomitanza con l'attuazione delle misure a carattere permanente ad oggi attuate, l'adozione di ulteriori misure programmate e/o emergenziali, quali l'interdizione della circolazione veicolare in alcune giornate dell'anno, concorre alla prevenzione e al contenimento dell'inquinamento atmosferico;

la Giunta Capitolina

formula apposito indirizzo:

- agli Uffici del Dipartimento Tutela Ambientale di predisporre gli atti necessari per l'attuazione del seguente programma domenicale di massima, inerente il divieto totale della circolazione dei veicoli dotati di motore endotermico nella zona ZTL "Fascia Verde":

15 novembre 2020

24 gennaio 2021

14 febbraio 2021

14 marzo 2021

Per ciascuna delle giornate l'interdizione della circolazione veicolare, in ordine a quanto previsto dalla Delibera di Giunta n.242/2011, sarà applicata nelle fasce orarie 7.30-12.30 e 16.30- 20.30.

Le suddette date e orari sono suscettibili di modifiche tenuto conto del contesto ambientale di riferimento al momento dell'attuazione del divieto, nonché del verificarsi di eventi, ad oggi non previsti né prevedibili che dovessero essere ritenuti non compatibili e di interesse pubblico prevalente;

- agli Uffici competenti dell'Amministrazione, con particolare riferimento al Dipartimento Partecipazione, Comunicazione e Pari Opportunità, di dare tempestiva e capillare comunicazione alla cittadinanza;

- Al Dipartimento Mobilità di garantire, ove possibile, il potenziamento del trasporto pubblico locale durante le giornate di blocco, in special modo durante le fasce orarie di interdizione;
- Alla Polizia Locale di Roma Capitale di disporre la puntuale vigilanza volta a garantire l'osservanza del provvedimento di limitazione della circolazione veicolare da parte della cittadinanza.

L' Assessora

ai Rifiuti e al Risanamento Ambientale

Katia Ziantoni